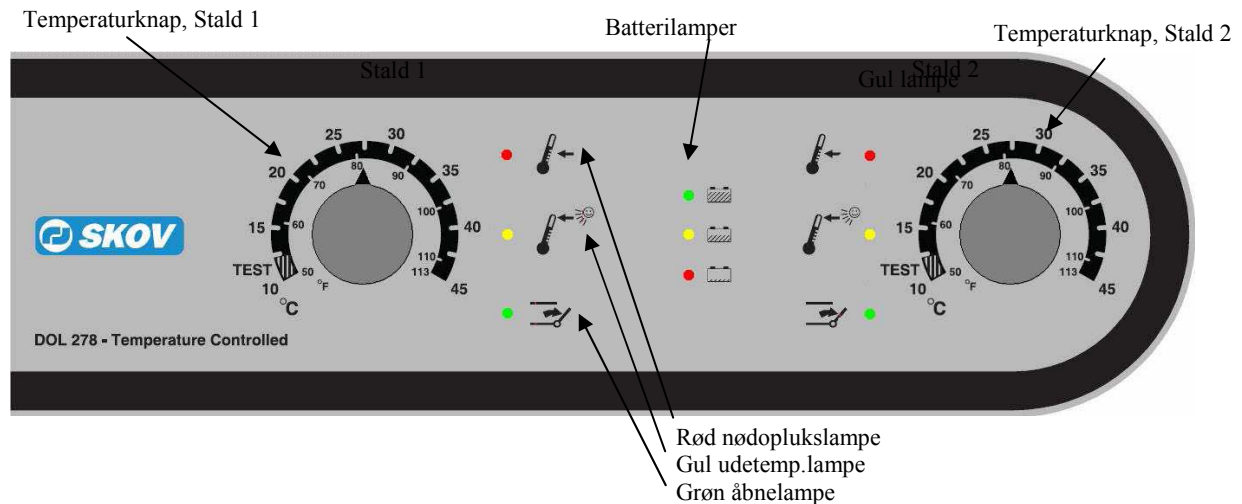


DOL 278AT nødopluk

Betjeningsvejledning



Nødoplukslampe

Lyser rød når aktuel indetemperatur er højere end indstillet temperatur.



Udetemp.lampe

Lyser gul når nødåbning er udsat pga. sommertemperatur.



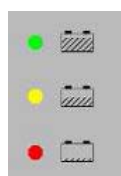
Åbnelampe

Lyser grøn når anlægget åbner.



Temperaturknapp

Indstiller den staldtemperatur, hvor nødoplukket skal træde i kraft.



Batterilamper

Grøn: der er spænding nok til at åbne spjældene.

> 18 V

Gul:

18-16 V

Rød: batteriet er næsten afladet og bør oplades.

< 16 V

Mindst 10 min. inden test eller 5 timer for en fuld opladning.

Ugentlig afprøvning

- 1) Noter temperaturknappens indstilling.
- 2) Drej knappen til TEST.
- 3) Kontroller at rød og grøn lampe tænder.
- 4) Kontroller at anlægget åbner i den rigtige stald.
- 5) Afbryd netspændingen til DOL 278T og klimacomputeren.
- 6) Kontroller at anlægget åbner helt.

Den grønne batteri-lampe forbliver tændt under hele afprøvningen som tegn på at der er tilstrækkelig batterispænding (dvs. > 18 V).

- 7) Tilslut netspændingen igen, og drej temperaturknappen tilbage til udgangspunktet.
- 8) Kontroller at anlægget lukker på plads igen.
- 9) Gentag afprøvningen for at sikre at batterispændingen er rigelig.

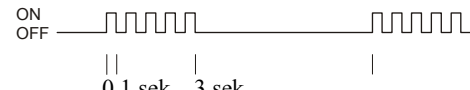
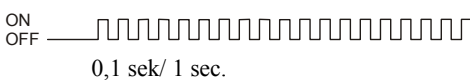
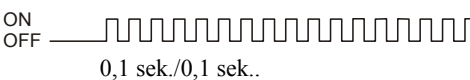
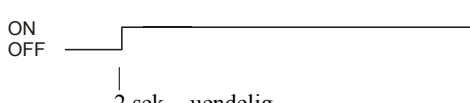
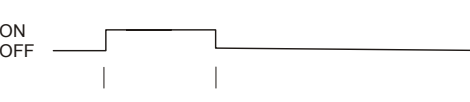
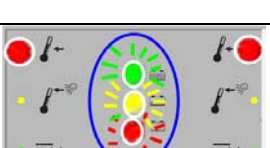
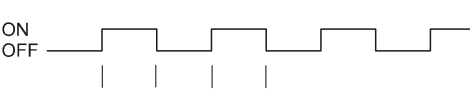
Indstilling og aflæsning af nødopluk-temperatur

Du skal indstille den temperatur som nødoplukket skal åbne ved direkte på DOL 278T's temperatur-knap. Indstillingen kan aflæses i klimacomputerens display sammen med **Indstillet temperatur**.

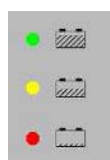
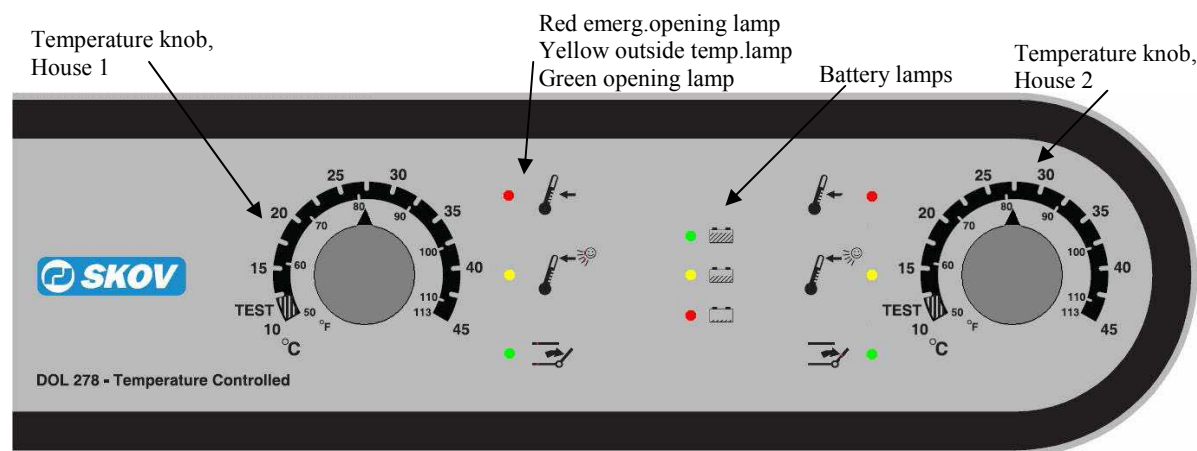


Nødopluk-temperatur bør være indstillet ca. 5 °C over **Indstillet temperatur**.

Lampevisninger

Årsag	Blinksekvens
Udetemperaturkompensering aktiv: Tænder i den/de aktuelle side/-r (gul)	  2 sek. - uendelig
Fejlplaceret udeføler: Flyt udeføleren ud af solen. Blinker i begge sider (gul)	  0,1 sek. 3 sek..
Kortsluttet eller afbrudt udetemperaturføler: Blinker i begge sider (gul)	  0,1 sek/ 1 sec.
Kortsluttet eller afbrudt indetemperaturføler: Blinker i den/de aktuelle side/-r (rød)	  0,1 sek./0,1 sek..
Nødopluk: Tænder i den/de aktuelle side/-r (rød) Så længe der er nødopluk.	  2 sek. - uendelig
Åbner: Tænder i den/de aktuelle side/-r (grøn) Imens motor åbner.	  2 – 180 sek.
Fasebrud/netsvigt 115/230 V: Den aktuelle batterilampe blinker (grøn, gul eller rød). Begge nødoplukslamper tænder (rød).	  0,5 sek./0,5 sek.
Batteristatus: Grøn > 80% Gul = 80-20% Rød < 20% Fast lys. En af batterilamperne.	  ON OFF

DOL 278AT Emergency Opening Operating Instructions



Battery lamps

Green: Enough voltage for opening of flaps.

> 18 V

Yellow

18-16 V

Red: Battery almost discharged and should be charged.

< 16 V

At least 10 min. before test or 5 hours for a complete charge.



Temperature knob

Sets the house temperature at which emergency opening must be activated



Emergency opening lamp

Red lamp lit when current inside temperature is higher than temperature setpoint.



Outside temp. lamp

Yellow lamp lit when emergency opening is postponed because of summer temperature.



Opening lamp

Green lamp lit when the system opens.

Weekly Testing

- 1) Note the setting of the temperature knob.
- 2) Turn the knob to TEST.
- 3) Check that the red and the green lamp switch on.
- 4) Check that the system opens in the correct house.
- 5) Disconnect the mains voltage for DOL 278T and climate computer.

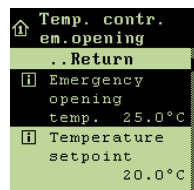
Check that the system opens completely.

The green battery lamp remains on during the entire test as a sign that the battery voltage is sufficient (i.e. > 16 V).

- 6) Connect the mains voltage again, and turn the temperature knob back to the starting point.
- 7) Check that the system closes again.
- 8) Repeat the test to make sure that the battery voltage is ample.

Setting and Reading of the Emergency Opening Temperature

Set the temperature at which the emergency opening system is to open directly on the DOL 278T temperature knob. The setting can be read in the display of the climate computer together with the **Temperature setpoint**.



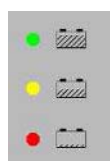
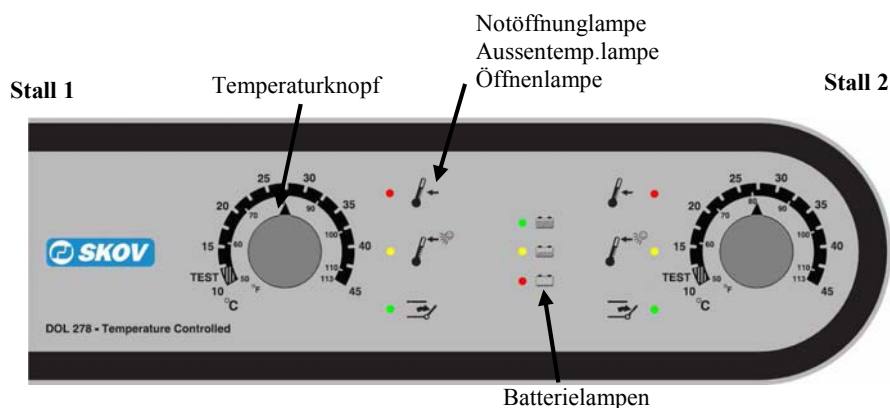
The **Emergency opening temp.** should be set approx. 5° C above the **Temperature setpoint**.

Lamp Indications

Cause	Flashing sequence
Outdoor temperature compensation active: Switches on in the relevant side(s) (yellow)	ON OFF ——— 2 sec. - unending
Misplaced outside sensor: Move the outside sensor away from the sunlight. Flashes in both sides (yellow)	ON OFF ——— 0,1 sec. 3 sec.
Short-circuited or disconnected outdoor temperature sensor: Flashes in both sides (yellow)	ON OFF ——— 0,1 sec/ 1 sec.
Short-circuited or disconnected indoor temperature sensor: Flashes in the relevant side(s) (red)	ON OFF ——— 0,1 sec./0,1 sec.
Emergency opening: Switches on in the relevant side(s) (red) As long as the emergency opening is active	ON OFF ——— 2 sec. - unending
Opens: Switches on in the relevant side(s) (green) While motor is opening	ON OFF ——— 2 – 180 sec.
Phase break/mains failure 115/230 V: The relevant battery lamp is flashing (green, yellow or red) Both emergency opening lamps switches on (red)	ON OFF ——— 0,5 sec./0,5 sec.
Battery status: Green > 80% Yellow = 80-20% Red < 20% Constant light. One of the battery lamps	ON OFF ———

DOL 278AT Notöffnung

Betriebsanleitung



Batterielampen

- Grün: Es liegt ausreichend Spannung an, um die Klappen zu öffnen. > 18 V
- Gelb: 18-16 V
- Rot: Die Batterie ist fast entladen und muss aufgeladen werden. < 16 V
- Mindestens 10 Min. vor dem Test oder 5 Stunden für volles Aufladen.



Temperaturknopf

Zur Einstellung der Stalltemperatur, bei der die Notöffnung aktiviert werden soll



Notöffnunglampe

Leuchtet rot, wenn die aktuelle Innentemperatur höher als die eingestellte Temperatur ist.



Aussentemp.lampe

Leuchtet gelb, wenn die Notöffnung aufgrund hoher Sommertemperaturen deaktiviert ist.



Öffnenlampe

Leuchtet grün, wenn die Anlage sich öffnet.

Wöchentliche Überprüfung

- 1) Notieren Sie die Einstellung des Temperaturknopfes.
 - 2) Drehen Sie den Knopf bis TEST.
 - 3) Kontrollieren Sie dass sich die rote und die grüne Lampe einschalten.
 - 4) Kontrollieren Sie dass die Anlage im richtigen Stall öffnet.
 - 5) Abschalten Sie Die Netzspannung zum DOL 278T und dem Klimacomputer.
 - 6) Kontrollieren Sie dass die Anlage ganz öffnet.
 - 7) Die Netzspannung wieder einschalten, und den Temperaturknopf zum Ausgangspunkt zurückdrehen.
 - 8) Kontrollieren Sie dass die Anlage wieder schließt.
 - 9) Wiederholen Sie den Test um sicherzustellen, dass ausreichend Batteriespannung vorhanden ist.
- Die grüne Batterielampe bleibt während des ganzen Testes eingeschaltet. Dieses ist ein Zeichen dafür, dass genügend Batteriespannung vorhanden ist (d.h. > 16 V).

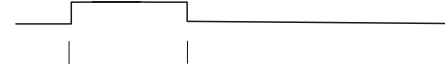
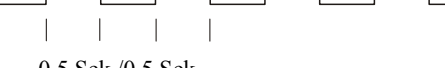
Einstellung und Ablesung der Notöffnungstemperatur

Die Temperatur, bei der die Notöffnung ansprechen soll, ist mithilfe des Temperaturreglers am DOL 278T einzustellen. Die Einstellungen lassen sich im Display des Klima-Computers zusammen mit der **Eingestellten Temperatur** ablesen.



Die **Notöffnungs-Temperatur** sollte um etwa 5°C über der **Eingestellten Temperatur** liegen.

Anzeigen der Leuchten

Ursache	Blinksequenz
Außentemperatur-Kompensierung aktiv: Leuchtet an der aktuellen Seite/den aktuellen Seiten (gelb)	 ON OFF  2 Sek. - unendlich
Außensensor falsch platziert Außensensor aus der Sonne entfernen Blinkt auf beiden Seiten (gelb)	 ON OFF  0,1 Sek. 3 Sek.
Außentemperatursensor kurzgeschlossen oder unterbrochen: Blinkt auf beiden Seiten (gelb)	 ON OFF  0,1 Sek./ 1 Sek.
Innentemperatursensor kurzgeschlossen oder unterbrochen: Leuchtet an der aktuellen Seite/den aktuellen Seiten (rot)	 ON OFF  0,1 Sek./0,1 Sek.
Notöffnung: Leuchtet an der aktuellen Seite/den aktuellen Seiten (rot) Solange die Notöffnung aktiv ist	 ON OFF  2 Sek. - unendlich
Öffnen: Leuchtet an der aktuellen Seite/den aktuellen Seiten (grün) Während der Motor öffnet.	 ON OFF  2 – 180 Sek.
Phasenunterbrechung/Netzschwankung 115/230 V: Die aktuelle Batterielampe blinkt (grün, gelb oder rot). Beide Notöffnungslampen leuchten an (rot)	 ON OFF  0,5 Sek./0,5 Sek.
Batteriestatus: Grün > 80% Gelb = 80-20% Rot < 20% Dauerlicht. Eine der Batterielampen.	 ON OFF 